

Пневматическая педаль. Серия 3.

G1/4, 5/2 лин/поз.

Электрическая педаль. Серия 3.

HЗ / НО

Поставляются пневматические и электрические педали.

Пневматическая педаль оснащена 5/2 лин/поз. с присоединительными отверстиями G1/4 в передней части, которые позволяют легко и удобно смонтировать фиттинги и глушители спереди. Для получения функции 3/2 лин/поз. необходимо заглушить одно выходное отверстие (4 или 2 в зависимости от необходимой функции - НО или НЗ).

Электрическая педаль поставляется с однополюсным перенастраиваемым микропереключателем и передним выводом для кабеля (PG9). Педаль может фиксироваться в нижнем положении или иметь пружинный возврат в зависимости от положения переключателя, расположенного под красной защитной крышкой, как показано на рисунке (X).



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПЕДАЛЬ)

| | |
|---------------------|--|
| Конструкция | клапанного типа |
| Функция | 5/2 лин/поз. |
| Материалы | пластмас. корп., корпус клапана - AL, золотник - нерж. сталь, NBR уплотнения |
| Сборка | распределитель встроен в корпус педали |
| Присоединение | G1/4 |
| Установка | на полу |
| Рабочая температура | 0 ÷ 50°C (при сухом воздухе - 10°C) |
| Смазка | совместимая с NBR (3° ÷ 10° E) |

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Рабочее давление | 2.5 ÷ 10 бар |
| Номинальное давление | 6 бар |
| Номинальный расход | Qn 860 Нл/мин (6 бар, Dp= 1) |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЕДАЛЬ)

| | |
|---------------------|---|
| Конструкция | однополюсный перенастраиваемый микропереключатель |
| Сборка | микропереключатель, встроенный в корпус педали |
| Подвод кабеля | посредством провода PG9 |
| Установка | на полу |
| Рабочая температура | 0 ÷ 50°C |

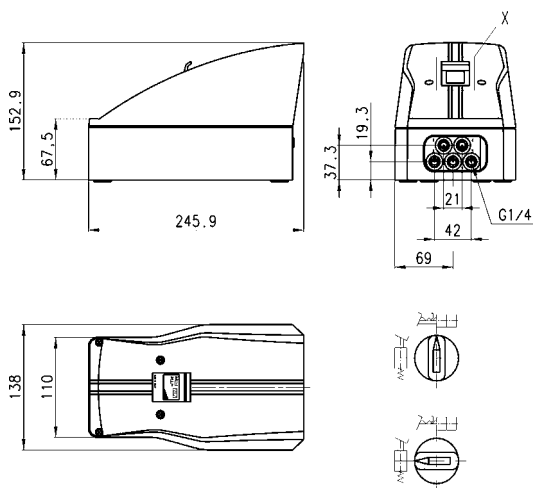
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

НАПРЯЖЕНИЕ КОНТАКТОВ

| Напряжение контактов | Нагрузка (А) | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|-------------|------|-----------|-------|-----|-------|-------|
| | резистивная | | индуктивная | | двигатель | | | | |
| | НЗ | лампочка НО. | НЗ. | НО | НЗ | НО | НЗ | НО | |
| V (AC) | 125 | 15 | 3 | 1.5 | 15 | 15 | 5 | 2.5 | |
| | 250 | 15 | 2.5 | 1.25 | 15 | 15 | 3 | 1.5 | |
| | 480 | 3 | 1.5 | 0.75 | 2.5 | 2.5 | 1.5 | 0.75 | |
| V (AC) | 8 | 15 | 15 | 3 | 1.5 | 15 | 15 | 5 | 2.5 |
| | 14 | 15 | 15 | 3 | 1.5 | 10 | 10 | 5 | 2.5 |
| | 30 | 6 | 6 | 3 | 1.5 | 5 | 5 | 5 | 2.5 |
| | 125 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.05 | 5 | 0.05 | 0.05 |
| | 250 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.03 | 5 | 0.03 | 0.03 |
| | 480 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.015 | 2.5 | 0.015 | 0.015 |

- Прим.:** 1. Считается, что индуктивная нагрузка должна иметь фактор нагрузки 0.4 (AC) и константу времени до 7 мсек. (DC)
 2. Нагрузка лампочки означает нагрузку с пусковым значением тока в десять раз большим, чем номинальное значение.
 3. Нагрузка двигателя означает нагрузку с пусковым значением тока в шесть раз большим, чем номинальное значение.

Пневматическая педаль Мод. 354-925



Электрическая педаль Мод. 3E2-925

